

# Общественный транспорт малых городов и сельских территорий

Апрель 2023 г



Жидков Константин Николаевич  
ГК «Современные транспортные технологии»

# Пассажирские перевозки в России. Факты и тренды.



## Восстановления пассажиропотока не происходит

**-20%**

Пассажиропоток автобусного транспорта в 2022 сохраняется на уровне 2021 (-20% к уровню 2019)

## Возможности обновления парков ограничены

**8,8%**  
**13,7%**

Рост тарифов с начала 2022 г.  
Уровень инфляции

## Неуклонное старение автобусного парка

**16**  
**лет**

Средний возраст парка юр. лиц на начало 2022

## Ограниченная емкость и монополизация рынка

**13-14 тыс.**

**28%**  
**53%**

Общая емкость рынка автобусов всех классов не растет, меняется структура.

Доля МУП в закупках пассажирской техники выросла с 28% до 53% за последние 5 лет

## Неравномерное обновление парков по регионам

**8,6%**  
**3,8%**  
**0,5%**

Коэффициент обновления ТОП-10 регионов в 2022

Средний коэффициент обновления в РФ

Коэффициент 10 регионов с мин. обновлением

## Активный выход китайских производителей

**-30%**

Дисконт относительно техники РФ со стороны китайских компаний, активно предлагающих технику частным перевозчикам.



# НП «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ»



СОВРЕМЕННЫЕ  
ТРАНСПОРТНЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ



СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

## СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Направление (подпрограмма) «Аналитическое, нормативное, методическое обеспечение комплексного развития сельских территорий»

ВЦП ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МОНИТОРИНГА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ВЦП АНАЛИТИЧЕСКАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Направление (подпрограмма) «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем сельского населения»

ВП РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА ДОМОВЛАДЕНИЙ

Направление (подпрограмма) «Развитие рынка труда (кадрового потенциала) на сельских территориях»

ВП СОДЕЙСТВИЕ ЗАНЯТОСТИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ

Направление (подпрограмма) «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях»

ВЦП СОВРЕМЕННЫЙ ОБЛИК СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ВП РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ

ВП БЛАГОУСТРОЙСТВО СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ВП РАЗВИТИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ



## Федеральный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях»

ЗА ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА (2022 - 2030 ГОДЫ) НА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ ПОСТРОЕНО, РЕКОНСТРУИРОВАНО И ОТРЕМОНТИРОВАНО НЕ МЕНЕЕ 6,28 ТЫС. КИЛОМЕТРОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

# ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ДИСПРОПОРЦИЯ РАЗВИТИЯ



	<b>Городская агломерация</b>	<b>Малый город Сельская территория</b>
Информационный фон в СМИ и мессенджерах	Любое изменение подвергается публичному обсуждению	Полное отсутствие обсуждения транспортного обслуживания.
Инновационность	Wi-Fi, USB, отслеживание движения ТС в режиме «онлайн», безналичная оплата	Не рассматривается
Комфорт перевозок	Низкий пол, кондиционер, отопитель, система информирования и тд.	Отопитель или кондиционер, при критических условиях эксплуатации
Транспортная доступность	Остановка – 800 метров, Интервал -10 мин	Остановка – 3км, Интервал -1рейс/2 дня
Конкуренция поставщиков услуги	4-6 крупных перевозчиков, 10-15 перевозчиков второго уровня, предложение от транспортной компании федерального уровня	1-2 перевозчика
Возраст ТС	4-7 лет	16-17 лет
Оплата проезда	Льготный проезд категории граждан, бесплатные пересадки, проездной, оплата картой	Отсутствие тарифного меню
Тариф на перевозку	Регулируемый тариф	Нерегулируемый тариф
Контроль транспортной работы	Наличие специальных подразделений - Центры организации дорожного движения. Департамент транспорта и пр.	Нет выделенных специалистов
Перспективы развития	Внедрение брутто-контрактов. Оплата транспортной работы, компенсация затрат из бюджета.	Не обсуждается
Государственная поддержка модернизации	Нацпроекты «БКД» и «Чистый воздух», целевое финансирование со стороны правительства, инвестиционные кредиты, ФНБ	Нет

# CITYMAX 9



СОВРЕМЕННЫЕ  
ТРАНСПОРТНЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ

## ГОТОВНОСТЬ ДЛЯ ГОРОДА

- Наибольшая пассажироместимость в своем классе — 77 человек
- Две двухстворчатые двери
- Возможность перевозки маломобильных пассажиров
- Две просторные площадки для стоящих пассажиров
- Большая площадь остекления

## КОМФОРТ В САЛОНЕ

- Большая площадь низкого пола
- Отсутствие узких проходов
- Сниженный уровень шума
- Автоматический наклон (книлинг) кузова
- Современное место водителя

## ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ И СОВРЕМЕННОСТЬ

- Стильный и эффективный дизайн
- Комплексы систем безопасности
- Элементы кузова из композитных материалов
- Концепция «Чистый пол»

25	52	0	77
25	44	1	70





# ГАЗЕЛЬ CITY



СОВРЕМЕННЫЕ  
ТРАНСПОРТНЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ

Пассажирских мест: 22 (до 17 посадочных)

Перевозка пассажиров с детскими или инвалидными колясками  
в городских условиях

Широкая, сдвоенная выносная дверь

Низкий пол — вход в «один шаг»

Откидная аппарель для посадки маломобильных пассажиров

Пневматическая задняя подвеска

Большая площадь остекления

